OFFICE NATIONAL DE L'EMPLOI
ONEM DIRECTION PROVINCIALE DE BUNIA
Reçu le 13/03/2024 09H 42H
Par, Dieudonné UPAR

OFFRE D'EMPLOI n°2 ALIMA/BUNIA/2024/03/12

ALIMA recrute pour sa base à BUNIA :

DEUX (2) CHAUFFEURS

PRESENTATION DE L'ORGANISATION

THE ALLIANCE FOR INTERNATIONAL MEDICAL ACTION est une ONG Internationale présente en RDC depuis 2011 et qui intervient dans les domaines de la santé, sa devise est de sauver des vies et soigner les populations les plus vulnérables, sans aucune discrimination identitaire, religieuse ou politique, à travers des actions basées sur la proximité, l'innovation et l'alliance d'organisations et d'individus.
Nous agissons avec humanisme, impartialité et dans le respect de l'éthique médicale universelle. Pour accéder aux patients, nous nous engageons à intervenir de façon neutre et indépendante.

ALIMA promeut et défend les principes des droits humains fondamentaux. ALIMA a une approche de tolérance zéro envers les personnes coupables d'actes de violences sexistes et sexuelles ainsi qu'envers l'inaction face à des faits de violence supposés ou avérés. La protection des personnes bénéficiant et impactées par notre intervention est notre priorité absolue dans tout ce que nous faisons. Toute personne collaborant avec ALIMA s'engage à :

- respecter la charte, le code de conduite, les politiques institutionnelles incluant la politique de protection contre les abus de pouvoir et les violences sexistes et sexuelles, la politique de prévention de la corruption et de la fraude ;
- signaler toute violation aux politiques, documents cadre et procédure à un.(e) supérieur.(e), à un.(e) référent.(e) ou à l'adresse alert@alima.ngo

LIEU D'AFFECTATION:

Le poste est basé à **BUNIA**
A pourvoir : **MARS 2023**
Contrat / durée : **CDD de 3 mois renouvelables en fonction des financements**
Poste classé : **NON CADRE NIVEAU 4**
Publication de l'offre : **Bases ALIMA RDC**

RAISON D'ÊTRE DU POSTE

MISSION
But / finalité :
Conduire les staffs d'ALIMA et de leurs biens en toute sécurité, tout en respectant les codes de la route du pays. Prévenir les éventuels entretiens et pannes du véhicule

LIENS FONCTIONNELS ET HIERARCHIQUES
Il est sous la responsabilité hiérarchique du Logisticien de Base de la base de Bunia. Il collabore avec toute l'équipe du Projet Bunia.

PROTECTION DES BÉNÉFICIAIRES ET DES MEMBRES DE LA COMMUNAUTÉ
Niveau 3: soit le titulaire du poste aura accès à des données à caractère personnel concernant des enfants ou/et des adultes vulnérables dans le cadre de son travail, soit il occupera un poste "réglementé" (comptable, avocat, juriste, cadre juridique) ; par conséquent, la vérification du casier judiciaire ou d'attestation de bonne vie et mœurs sera nécessaire.

ACTIVITES PRINCIPALES

A. Conduite et sécurité :
- assure la sécurité des passagers, en même temps la sienne, port de la ceinture de sécurité obligatoire, respect du code de la route en vigueur dans le pays,
- assure la sécurité des personnes ou véhicules à proximité,
- adapte sa vitesse en fonction de l'état de la route ou de la piste, de son changement et à l'approche des populations (voir les limitations inscrites dans les *carnets de bord*),
- respecte et fait respecter les consignes de sécurité au passage des points de contrôle,

ne peut transporter des personnes étrangères à ALIMA ou ne travaillant pas sur nos programmes ou tout objet n'appartenant pas à l'organisation. Seul un responsable ALIMA peut décider d'outrepasser cette règle. Cette règle est valable pour les autorités civiles et militaires,
- signale systématiquement à la base ses déplacements, tant au départ, qu'à l'arrivée, signale également la présence de passagers et les nomme (expatrié et personnel national),
- est responsable des décisions de sécurité au sein du véhicule
- tous détours au trajet ou arrêt non prévus doit être justifié aux responsables ALIMA,
- fait respecter le nombre de personnes qui peut être officiellement transporté dans le véhicule,
- aide les patients qu'il transporte, à monter et à descendre du véhicule, lorsque ceux-ci sont dans l'incapacité physique de le faire par eux-mêmes,
- assure le bon arrimage de son chargement.
- Informe le responsable ALIMA de tout incident sécuritaire dans la ville

B. Entretien du véhicule :

- tient à jour le *carnet de bord* du véhicule, note les disfonctionnements et incidents, rempli correctement le *carnet d'approvisionnement en carburant* (sans faire de rature),
- effectue les contrôles journaliers et hebdomadaires,
- signale suffisamment tôt (c'est à vous de définir) au responsable, l'imminence d'un service sur son véhicule, afin de planifier l'arrêt du véhicule,
- nettoie le véhicule pour le service (intérieur, extérieur et moteur) et assiste le mécanicien pour les services et travaux,
- assure l'entretien de son véhicule (lavage intérieur et extérieur) et vérifie régulièrement le bon état de son équipement (roue de secours, cric, sangles, cordes, outils, etc...),
- dresse un inventaire physique hebdomadaire de l'équipement du véhicule,
- en cas de problèmes mécaniques, informe immédiatement le responsable ALIMA,
- en cas d'accident, avertit sans délais le responsable ALIMA et les autorités locales,
- si pour quelques raisons que ce soit, un chauffeur se voit dans l'obligation d'utiliser son véhicule alors qu'il nécessite une réparation, il doit le noter dans la partie "remarques" du livret d'entretien et le faire signer par le responsable, ceci afin de se dégager de la responsabilité en cas de problèmes ultérieurs,
- effectuer une remise reprise correcte si un autre chauffeur utilise son véhicule,
- doit être capable de justifier à tous moments sa consommation de carburant.
- Effectue les petites réparations

C. Transport :

- est responsable de la charge qu'il transporte,
- charge et décharge lui-même son véhicule et veille au bon arrimage du chargement,
- lors de déplacement, remet les *way-bills* aux destinataires ; vérifie avec le magasinier l'état de la marchandise livrée et ramène le bordereau de bonne réception dûment complété et signé au bureau de la logistique.
- Effectue les petites courses de la logistique en cas de besoin

PROFIL RECHERCHE

Expériences

- Indispensable : expérience d'au moins 2 ans dans la conduite de véhicules 4X4 à boite manuelle, dans une organisation Non Gouvernementale ou le système des Nations Unies
- Expérience avec ALIMA est un atout

Formations

- Avoir un niveau d'études : Diplôme d'Etat.
- Un CAP en Mécanique, ou autre en relation avec le poste,
- Un permis de conduire valide Catégorie : A & B & C
- La connaissance de la mécanique peut être un atout

Qualités du candidat

- Capacité d'organisation, rigueur et flexibilité, sens de l'écoute, bonne capacité de communication
- Capacité de travailler avec des personnes issues d'un environnement multidisciplinaire et multiculturel.
- Souplesse de comportement
- Adhésion aux principes d'ALIMA
- Connaissance de la ville de Bunia et ses environs

- Gestion du stress
- Travail d'équipe et coopération

Connaissance des langues

- Français indispensable, langue locale préférée

NB : Ce profil de poste pourra être modifié, en fonction de l'évolution du travail.

En plus des tâches citées ci-dessus, les chauffeurs pourront être amené à effectuer d'autres tâches assignées par le le Logisticien de Base ou le Responsable Logistique Projet.

Le travail d'ALIMA est caractérisé par une grande flexibilité ainsi que par une certaine mobilité, la discrétion et l'honnêteté.
L'employé s'engage à conserver la plus stricte confidentialité sur toutes les informations qu'il pourra recueillir dans le cadre de sa fonction.

COMPOSITION DU DOSSIER

- Lettre de motivation ;
- Curriculum Vitae détaillé ; y mentionner 3 personnes de références professionnelles avec leurs coordonnées de contact (e-mail, tél) ;
- Copies simples des diplômes et copies des certificats de travail ;
- Copie de l'extrait de naissance ;
- Casier judiciaire ou Certificat de bonne vie et mœurs datant de moins de 3 mois ;
- Tout autre document susceptible de compléter le dossier (copie attestations de travail, lettre de recommandation etc.)
- Copie de la carte ONEM

DEPOT DE CANDIDATURE

Les candidatures peuvent être déposées :

- au bureau d'ALIMA à BUNIA Quartier LUMUMBA, Av. KASAVUBU N°558 **(avec mention sur l'enveloppe : n°2 ALIMA/BUNIA /2024/03/12 CANDIDATURE AU POSTE DE CHAUFFEURS).**
- **La date limite de dépôt des candidatures est fixée au 21/03/2023 à 17h00'**

Nous rappelons à tous les candidats que le processus de recrutement est équitable, transparent et gratuit. Aucun paiement n'est demandé à aucun stade du processus de recrutement.

Les candidatures féminines répondants aux critères sont fortement encouragées.
Seul(e)s les candidat(e)s retenus sur dossier seront contactés pour un test.
Les dossiers déposés ne seront pas restitués. Les candidat(e)s sont donc priés de ne pas déposer les originaux de leurs pièces.

Fait à Bunia le 12/03/2023.

Pour ALIMA

Léa LEDRU
Coordinatrice Projet Ituri/ Nord-Kivu
ALIMA, RDC